

## AC700

POWER  
YOUR  
FUTURE

700 kVA / 560 kW

## ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА 400/230 В — 50 Гц

| Модель              |                                       |     | AC700 |
|---------------------|---------------------------------------|-----|-------|
| Мощность<br>Pf. 0.8 | Резервная мощность<br>(Standby / ESP) | кВА | 700   |
|                     |                                       | кВт | 560   |
|                     | Основная мощность<br>(Prime / PRP)    | кВА | 638   |
|                     |                                       | кВт | 510.4 |

Standby (Резервная мощность): Непрерывная работа при переменной нагрузке на время аварийного отключения основной сети. Перегрузка не допускается. В соответствии с ISO 3046.

Prime (Основная мощность): Длительная работа при переменной нагрузке без ограничения по времени. Допускается перегрузка 10% в течение 1 часа на каждые 12 часов работы. В соответствии с ISO 8528, ISO 3046.

- ✓ Высококачественный, надежный и комплектный энергоагрегат
- ✓ Компактная конструкция
- ✓ Простота запуска и технического обслуживания
- ✓ Каждая ДГУ проходит комплексную программу заводских испытаний, включая проверку под полной нагрузкой, настройку и тестирование всех функций управления и аварийной защиты
- ✓ Широкий выбор опций и аксессуаров: шумзащитный кожух, капот и дорожный прицеп/шасси



## ДВИГАТЕЛЬ

| CUMMINS                                         |         |                                                           |
|-------------------------------------------------|---------|-----------------------------------------------------------|
| Модель                                          |         | VTA28G5                                                   |
| Полезная мощность двигателя (при номин. об/мин) | кВтм    | 612                                                       |
|                                                 | л.с.    | 820                                                       |
| Наддув и охлаждение                             |         | С турбонаддувом и промежуточным охлаждением (aftercooled) |
| Рабочий объем двигателя                         | Литр    | 28                                                        |
| Число и расположение цилиндров                  |         | 12 - цилиндровый, V-образное (12 - Vee)                   |
| Частота вращения                                | об/мин  | 1500                                                      |
| Диаметр цилиндра x Ход поршня                   | мм x мм | 140x152                                                   |
| Степень сжатия                                  |         | 13.1:1                                                    |
| Регулятор частоты вращения                      |         | Электронный                                               |
| Расход топлива при 100% нагрузке                | л/ч     | 140                                                       |
| Объем топливного бака                           | Литр    | 1000                                                      |
| Объем масляной системы                          | Литр    | 83                                                        |
| Объем системы охлаждения                        | Литр    | Открытое(Open):146 / В кожухе(Canopy):172                 |
| Расход воздуха на охлаждение радиатора          | м³/мин  | 900                                                       |
| Расход воздуха на впуске в двигатель            | м³/мин  | 52.68                                                     |
| Расход выхлопных газов                          | м³/мин  | 122.88                                                    |

- ✓ Промышленный дизельный двигатель Cummins для тяжелых условий эксплуатации.
- ✓ Четырёхтактный, с водяным охлаждением, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
- ✓ Топливная система с прямым впрыском.
- ✓ Электронный регулятор оборотов.
- ✓ Стартер 12/24 В пост. тока и зарядный генератор.
- ✓ Сменные топливный, масляный и воздушный (сухого типа) фильтры.

- ✓ Радиатор системы охлаждения и вентилятор.
- ✓ Стартерная аккумуляторная батарея (свинцово-кислотная) с кронштейном и кабелями.
- ✓ Гибкие топливные шланги и ручной кран слива масла из картера.
- ✓ Глушитель промышленного типа и стальной компенсатор (сильфон).
- ✓ Подогреватель охлаждающей жидкости (в автоматических моделях).
- ✓ Инструкция по эксплуатации и электрические схемы.

## АЛЬТЕРНАТОР

|                                                                |                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Конструкция                                                    | Бесщёточный, с одним подшипником, с вращающимся полем.                           |
| Статор                                                         | Обмотка с укороченным шагом 2/3                                                  |
| Ротор                                                          | С одним подшипником, на упругом диске                                            |
| Класс изоляции                                                 | Класс H                                                                          |
| Стандартное превышение температуры                             | 125 - 163° C продолжительный режим                                               |
| Тип возбуждения                                                | Самовозбуждение                                                                  |
| Чередование фаз                                                | A (U), B (V), C (W)                                                              |
| Охлаждение альтернатора                                        | Центробежный вентилятор прямого привода                                          |
| Коэффициент нелинейных искажений формы кривой напряжения (THD) | Без нагрузки < 1,5 %; при сбалансированной линейной нагрузке без искажений < 5 % |
| Коэффициент телефонных помех (TIF)                             | < 50 по NEMA MG1-22.43                                                           |
| Коэффициент телефонных гармоник (THF)                          | <2%                                                                              |

- ✓ Бесщёточная, конструкция с одним подшипником, упругий диск привода, 4 полюса
- ✓ Класс изоляции H
- ✓ Стандартная степень защиты IP22 (по запросу доступна IP23)
- ✓ Самовозбуждение и саморегулирование

- ✓ Пропитка тропикализированным эпоксидным лаком
- ✓ Автоматический регулятор напряжения (АРН) на твердотельной элементной базе
- ✓ Обмотка статора с шагом 2/3 для снижения гармонических искажений

## СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

Панель контроля и защиты установлена на базовой раме генераторной установки. Панель управления включает:

### 1. Панель автоматического ввода резерва (АВР)

Оборудование панели:

- ✓ Управление посредством модуля АВР
- ✓ Статическое зарядное устройство аккумулятора
- ✓ Кнопка аварийного останова

#### а) Функции модуля управления генераторной установкой DSE7320:

- ✓ Контроль сети электропитания, автоматический пуск и останов резервной генераторной установки
- ✓ Конструкция на основе микропроцессора
- ✓ Автоматическое управление контакторами сети и генератора
- ✓ Контроль рабочих параметров двигателя и выходной мощности переменного тока
- ✓ Светодиодная индикация аварийных сигналов
- ✓ Настройка таймеров и уставок сигнализации с передней панели
- ✓ Простое управление кнопками: СТОП/СБРОС — РУЧНОЙ — ТЕСТ — АВТО — ОТКЛЮЧЕНИЕ ЗВУКА — ПУСК

#### б) Измеряемые параметры на ЖК-дисплее:

- ✓ Напряжение генератора (Л-Л / Л-Н)
- ✓ Давление масла в двигателе (psi/бар)
- ✓ Ток генератора (L1, L2, L3)
- ✓ Температура двигателя (°C и °F)
- ✓ Частота генератора, Гц
- ✓ Напряжение аккумулятора установки
- ✓ Нарботка моточасов
- ✓ Напряжение сети (фаза-фаза / фаза-N)
- ✓ Полная мощность генератора (кВА), выработка электроэнергии (кВт·ч)
- ✓ Активная мощность генератора, % от номинальной установки кВт
- ✓ Коэффициент мощности генератора (cos φ)



DSE 7320

#### в) Аварийные сигналы:

- ✓ Превышение/понижение частоты вращения
- ✓ Пониженное/повышенное напряжение аккумулятора
- ✓ Неудачный пуск / останов
- ✓ Неисправность зарядки
- ✓ Перегрузка по току
- ✓ Пониженное/повышенное напряжение генератора
- ✓ Низкое давление масла
- ✓ Аварийный останов
- ✓ Повышенная температура двигателя
- ✓ Перегрузка по активной мощности (кВт)
- ✓ Несимметрия нагрузки по фазам
- ✓ Независимое отключение при замыкании на землю

#### г) Светодиодная индикация:

Четыре настраиваемых светодиодных индикатора, в том числе:

- ✓ Сеть в норме
- ✓ Генератор готов
- ✓ Нагрузка от сети
- ✓ Нагрузка от генератора

### 2. Клеммная колодка силовых выводов, установленная на базовой раме генераторной установки

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

#### Двигатель

- ✓ Подогреватель масла

#### Альтернатор

- ✓ Автоматический выключатель на выходе, 3/4-полюсный
- ✓ Противоконденсатный подогреватель

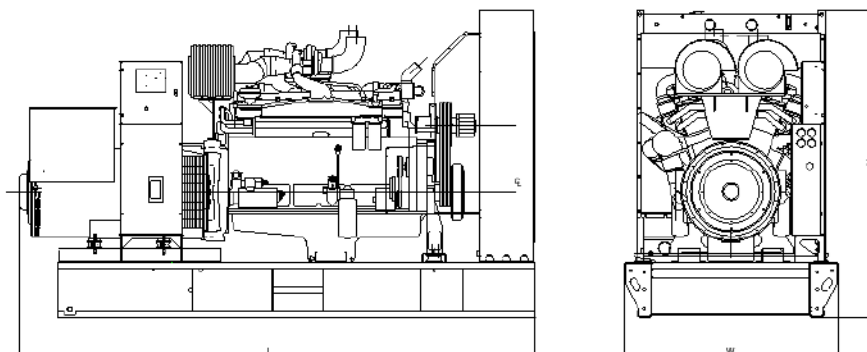
#### Панель

- ✓ Амперметр зарядки
- ✓ Переключатель нагрузки (АВР), 3-полюсный
- ✓ Переключатель нагрузки (АВР), 4-полюсный
- ✓ Реле контроля замыкания на землю (для одиночной установки)

#### Аксессуары

- ✓ Топливный бак увеличенной ёмкости
- ✓ Система автоматической подкачки топлива
- ✓ Топливный фильтр-сепаратор (отделитель воды)
- ✓ Сигнализация низкого уровня топлива
- ✓ Шумоглушитель для жилых зон
- ✓ Открытое исполнение или шумозащитный кожух
- ✓ Прицеп
- ✓ Ручной насос слива масла
- ✓ Комплект инструмента для технического обслуживания

## РАМА (ШАССИ)



- ✓ Генераторная установка полностью смонтирована на цельной стальной раме повышенной прочности
- ✓ Между опорами двигателя/альтернатора и рамой установлены антивибрационные амортизаторы
- ✓ Конструкция рамы включает встроенный топливный бак (для установок мощностью до 1000 кВА)
- ✓ Установку можно поднимать, а также аккуратно перемещать за раму (толкать/тянуть)
- ✓ Топливный бак оснащён стрелочным указателем уровня и сливной пробкой
- ✓ В раме предусмотрены проёмы для вил погрузчика (для установок мощностью до 500 кВА)

## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

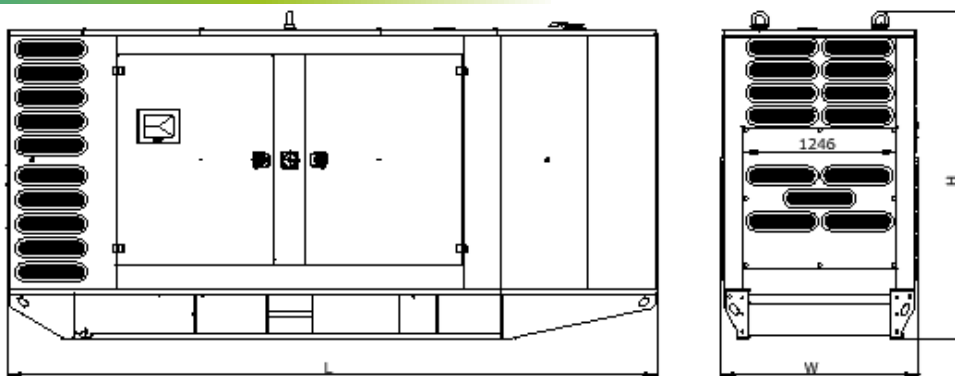
## Открытое исполнение (OPEN TYPE)

|                 |    |                |
|-----------------|----|----------------|
| Размеры (Д×Ш×В) | ММ | 3743x1550x2233 |
| Сухая масса     | КГ | 5660           |

## Шумозащитное исполнение (SOUND ATTENUATED TYPE)

|                 |    |                |
|-----------------|----|----------------|
| Размеры (Д×Ш×В) | ММ | 5282x1606x2658 |
| Сухая масса     | КГ | 6840           |

## КОЖУХ



- ✓ Все элементы кожуха выполнены по модульному принципу
- ✓ Сборка без сварки
- ✓ Двери с каждой стороны
- ✓ Все металлические элементы кожуха окрашены методом электростатического напыления полиэфирной порошковой краской
- ✓ Глушитель защищён от воздействия внешней среды
- ✓ Термоизолированная система выпуска отработавших газов
- ✓ Кнопка аварийного останова вынесена наружу кожуха
- ✓ Удобство подъёма и перемещения
- ✓ Удобство технического обслуживания и эксплуатации

Aksa Power Generation (China) Co., Ltd

Add: No.19 Tongjiang North Road, Changzhou New District, Changzhou / China

Tel: +86 (0)519 8515 0205 E-mail: INTLsales@aksapowergen.com

www.aksapowergen.com

Aksa Power Generation is a member of KAZANCI HOLDING www.aksa.com.tr